

Probleme mit dem Getriebe ?

Immer mehr Fahrzeuge die eine Werkstatt aufsuchen haben intelligente Schaltsysteme wie ZF-Automatikgetriebe, sowie DSG- und Multitronicgetriebe verbaut. Trotzdem kommt es immer wieder zu Getriebeproblemen, wie Anfahrchwächen, Schaltstöße, Schalten mit Verzögerung, Ruckeln usw. Eine professionelle Getriebespülung führt in den meisten Fällen zu einer deutlichen Leistungsverbesserung.

Fast alle Fahrzeughersteller geben eine einmalige Lifetime-Befüllung an. Der Betrieb der Aggregate führt unweigerlich zu Rückständen und Ablagerungen. Dadurch bedingt zeigen sich in der Praxis vermehrte Defekte, wie Anfahrchwächen, Schaltstöße, Schalten mit Verzögerung, Hochschalten bei zu hoher Drehzahl, Ruck beim Gang einlegen, Ruckeln, Rupfen beim Anfahren, Kickdownprobleme, Glykolverseuchung usw. Besonders belastet sind drehmomentstarke und schwere Fahrzeuge bzw. Anhängerbetrieb und Kurzstreckenautomobile.

Ein weiterer Grund für diese Probleme ist die Alterung des Öles. Diese Alterung führt zu Beeinflussung der Viskosität und setzt den



Die beiden geschäftsführenden Gesellschafter der GS Wittich Werkstatteinrichtungen GmbH Walter Gromöller (li.) und Matthias Wittich stellen den neuen PRO-TEC ATF Evolution Getriebespülautomaten vor



Reibwert des Öles herunter. Durch die Aufnahme von Feuchtigkeit wird die Korrosion in den Getriebebauteilen gefördert. Der Abtrieb besteht aus Metall und Reibbelagpartikeln von den Kupplungslamellen. Diese lagern sich im kompletten System ab und beeinflussen die Funktion der empfindlichen Steuerventile und der Dämpfungselemente, verstopfen oder behindern den Ölfluss, angefangen beim Ölsieb über die hydraulische Steuerein-

heit und den Wandler. Ebenso ist die Schmierung beeinträchtigt, was wiederum zu erhöhtem Abtrieb an den Aluminiumbauteilen führt - deutlich erkennbar an dem schwarzem Öl. Das alles kann die Lebensdauer



Anhand der Ölproben kann der Kunde sofort erkennen, wie hoch der Verschmutzungsgrad seines Öles ist: rote Farbe - optimal, schwarze Farbe - starke Verunreinigung

des Getriebes erheblich verkürzen und zu den bereits aufgeführten Problemen führen. Nur durch eine Reinigung und einem „kompletten Getriebeölwechsel“ ist es möglich solche Ablagerungen zu entfernen. Mit einem herkömmlichen Ölwechsel können nicht alle Verunreinigungen im System entfernt werden, da etwa 50% Altlöl im Getriebe verbleibt. Dies betrifft speziell Modelle ohne Ablassschraube.

Die neuen Getriebespülautomaten von PRO-TEC können, wenn der Verschleiß noch nicht allzu weit fortgeschritten ist, sofortige Abhilfe schaffen. Es handelt sich bei diesem System um einen kompletten Getriebeölwechsel (Ölaustausch von mindestens 97%) durch dynamisches Spülen. Hierbei erfolgt nicht nur ein vollständiger Austausch des kompletten Öles, sondern durch Zugabe eines Vorreinigers (PRO-TEC Automatic Transmission Flush) vorab eine schnelle und sehr wirksame Getriebereinigung aller Komponenten.

Welchen Nutzen hat der Kunde gegenüber dem normalen Ölwechsel? Fast alle Ablagerungen werden aus dem Getriebe heraus gespült und dadurch sind keine teuren Folge Reparaturen mehr nötig. Ein Getriebeaustausch kostet schnell zwischen 3.000 und 4.000 Euro, den kompletten Getriebe-Ölwechsel mit einem Getriebspülautomaten gibt es bereits ab 300 bis 400 Euro. Und der Kunde bemerkt nach dem Ölwechsel sofort einen Unterschied, kein Ruckeln mehr, keine Aussetzer beim Schaltvorgang, exaktes Schalten wie bei einem neuen Getriebe.

Ein kompletter Getriebeöl-Wechsel empfiehlt sich auch als vorbeugende Maßnahme. Getreu dem Motto vorbeugen ist besser als reparieren. Denn auch wenn der Kunde vorher noch keine Probleme hatte, bekommt man eine bessere Schaltqualität und den



ZF-Ölwechselkits für PKW-Automatikgetriebe gibt es bei Wittich-Autoteile in Bielefeld



Reinigungs-Additive von PRO-TEC gibt es bei GS Wittich Werkstatteinrichtungen GmbH in Bielefeld

Die Bielefelder Firma GS Wittich Werkstatteinrichtungen GmbH vertreibt die PRO-TEC Getriebspülautomaten und die dazugehörigen Reinigungs-Additive. Für interessierte Werkstattkunden bietet das Unternehmen zur Zeit eine Initiative an, in der man günstig zur einer Werkstattausrüstung kommen kann.

Als ZF-Vertriebspartner gibt es über Wittich-Autoteile natürlich auch die Möglichkeit ein Tauschgetriebe zu bekommen, sollte eine Getriebeespülung keinen Sinn mehr machen. Zusätzlich hat Wittich-Autoteile ZF-Ölwechselkits für PKW-Automatikgetriebe und das original ZF-Automatiköl im Programm.

teilweise geringeren Verbrauch. Spezialisten mit Getriebspülautomaten in unserer Region finden sie unter „www.wittich-gmbh.de“.

„kostenlos“

zu Ihrer
Werkstattausrüstung
mit der
Wittich-Initiative

WITTICH
Auto- Zweirad- & Industrieteile



Fahrzeugdiagnose
Achsvermessung
Getriebspülautomaten



NEU:
jetzt auch
Getriebspülautomat



Telefon 0521/93204-30, Fax: -39,
Email: info@wittich-gmbh.de
Facebook www.facebook.com/FritzWittich

AUTO SPORT FENSTER

GS Wittich Werkstatteinrichtungen GmbH
Schelpmüser Weg 22
33609 Bielefeld
Fon Zentrale 0521-30 56 66-0
Fon Richtsatzverleih 0521-30 56 66-10
Fon Werkstatteinrich. 0521-30 56 66-20

KFZ-TECHNIK